

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'38.991				
1				47)			2'16.818				
				48)			1'48.838 B				
1)			1'48.090								
2)			1'59.018								
3)			1'48.756								
4)			1'46.253								
5)			1'52.060 B								
6)			9'59.516								
7)			1'49.031								
8)			1'45.639								
9)			1'49.113								
10)	1'31.921	36.328	2'08.249								
11)			1'59.305 B								
12)			26'18.490								
13)			1'44.197								
14)			1'45.705								
15)	1'08.366	33.012	1'41.378								
16)			1'41.216								
17)			2'01.530 B								
18)			:39'15.075								
19)			1'47.354								
20)			1'44.736								
21)			1'42.229								
22)			1'41.345								
23)			1'39.930								
24)			9'46.994								
25)			1'41.252								
26)			1'45.435 B								
27)			32'12.781								
28)			1'43.416								
29)			1'41.936								
30)			1'47.789 B								
31)			3'56.144								
32)			1'37.849								
33)			1'46.032								
34)			2'07.588 B								
35)			9'56.507								
36)			1'37.853								
37)			1'37.423								
38)			2'07.617 B								
39)			13'08.206								
40)			1'56.223								
41)			1'59.534 B								
42)			30'32.812								
43)			3'45.403								
44)			2'39.107 B								
45)			2'11.434								

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'39.046				
2	GRANDETTI Federico			47)			1'38.612				
	FORD FIESTA			48)			1'39.442				
1)			1'46.035								
2)			2'00.911								
3)			1'45.298								
4)			1'48.138								
5)			1'45.663								
6)			10'11.654								
7)			1'42.572								
8)			1'42.131								
9)			1'45.261								
10)			1'45.942 B								
11)			28'34.381								
12)			1'56.078								
13)			1'40.428								
14)			1'48.588								
15)			1'40.252								
16)			1'42.481								
17)			1'58.155								
18)			1'45.362 B								
19)			3'40.269								
20)			1'40.921								
21)			1'44.777								
22)			1'48.639 B								
23)			:35'26.075								
24)			1'41.718								
25)			1'49.453 B								
26)			3'01.823								
27)			1'48.423								
28)			2'07.107 B								
29)			17'16.045								
30)			1'45.470								
31)			2'06.782								
32)			1'55.305 B								
33)			20'03.248								
34)			1'40.594								
35)			1'43.352								
36)			1'47.545 B								
37)			11'25.211								
38)			1'38.858								
39)			1'47.016								
40)			1'43.954								
41)			2'04.903 B								
42)			45'42.436								
43)			1'45.901								
44)			2'13.081 B								
45)			4'39.567								

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
				46)			1'53.253 B				
3	GRANDETTI Luca										
	SUBARU IMPRE										
1)			1'44.169								
2)			1'48.788								
3)			1'41.433								
4)			1'51.270								
5)			1'51.914 B								
6)			9'55.237								
7)			1'50.819								
8)			1'36.324								
9)			2'05.000								
10)			1'53.876								
11)			27'53.838								
12)			1'47.407								
13)			1'34.096								
14)			1'38.119								
15)			1'39.818								
16)			:46'14.678								
17)			1'44.956								
18)			1'36.515								
19)			1'34.306								
20)			1'35.584								
21)			6'13.580								
22)			1'33.362								
23)	1'03.529	30.596	1'34.125								
24)			1'48.529 B								
25)			14'53.274								
26)			1'55.329								
27)			1'34.884								
28)			2'24.152 B								
29)			13'21.863								
30)			1'34.355								
31)			1'42.806								
32)			32'49.792								
33)			1'35.276								
34)			1'46.312								
35)			1'35.205								
36)			1'34.270								
37)			1'36.090								
38)			1'37.845 B								
39)			28'54.908								
40)			1'34.450								
41)			3'01.390								
42)			2'31.004 B								
43)			2'27.422								
44)			1'37.310								
45)			2'04.650								

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
				46)			2'11.591				
4	PAGLIARI Marco			47)			2'03.330				
	SUZUKI SWIFT			48)			1'59.964				
				49)			1'37.925				
1)			1'45.259	50)			1'39.694				
2)			1'41.246	51)			1'38.065				
3)			1'39.476	52)			1'36.572				
4)			1'38.741	53)			1'38.516				
5)			1'51.283	54)			1'53.051				
6)			1'58.201								
7)			2'03.252								
8)			1'54.889								
9)			1'41.360								
10)			1'42.438								
11)			1'41.847								
12)			21'25.416								
13)			1'51.081								
14)			1'53.653								
15)			1'44.291								
16)			1'40.337								
17)			1'40.439								
18)			1'39.903								
19)			1'40.648								
20)			1'40.768								
21)			1'39.912								
22)			1'39.061								
23)			1'40.444								
24)			1'40.921								
25)			1'44.041								
26)			:36'09.654								
27)			1'43.666								
28)			1'52.398								
29)			1'41.175								
30)			1'39.994								
31)			1'40.557								
32)			1'39.843								
33)			1'55.558								
34)			1'54.851								
35)			1'47.764								
36)			1'42.019								
37)			1'39.823								
38)			1'46.661								
39)			34'35.439								
40)			1'55.321								
41)			1'50.943								
42)			1'37.918								
43)			1'37.750								
44)			1'37.980								
45)			1'37.564								

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>SETT.2</i>	<i>FINISH</i>	<i>TEMPO</i>
				46)			1'33.694				
5	ROCCA Marco			47)			2'02.507				
	CITROEN SAXO										

1)	1'46.297
2)	2'02.557
3)	1'42.681
4)	2'04.927
5)	2'01.391
6)	25'42.303
7)	2'03.830
8)	1'48.387
9)	1'42.256
10)	1'41.792
11)	2'04.129
12)	2'18.267
13)	1'45.348
14)	1'40.274
15)	1'41.097
16)	:41'40.257
17)	1'44.021
18)	1'56.200
19)	1'42.383
20)	1'40.947
21)	1'39.565
22)	2'10.054
23)	1'40.652
24)	1'56.040
25)	1'38.770
26)	1'59.298
27)	1'38.289
28)	1'38.438
29)	1'57.711
30)	32'28.036
31)	1'55.203
32)	1'41.108
33)	1'37.420
34)	1'37.926
35)	2'00.419
36)	1'49.597 B
37)	3'51.141
38)	1'40.137
39)	1'36.952
40)	1'41.290
41)	2'08.388 B
42)	38'17.715
43)	1'37.745
44)	1'35.785
45)	1'34.216

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

6 MATASSA Angelo

RENAULT CLIO

1)	57'41.564	33.195	1'47.374
2)	1'10.691	33.487	1'44.178
3)	1'08.974	38.121	1'47.095 B
4)	1'53.039	31.651	2'24.690
5)	1'06.644	31.509	1'38.153
6)	2'41.394	32.511	3'13.905
7)	4'31.183	31.771	5'02.954
8)	1'06.721	32.597	1'39.318
9)	1'06.451	32.281	1'38.732
10)	1'06.318	31.373	1'37.691
11)	1'06.260	31.217	1'37.477
12)	36'15.470	36.091	36'51.561
13)	1'20.095	33.455	1'53.550
14)	1'06.947	31.418	1'38.365
15)	1'07.986	31.311	1'39.297
16)	1'06.449	31.245	1'37.694
17)	1'05.984	31.123	1'37.107
18)	1'07.259	30.916	1'38.175
19)	1'05.606	31.015	1'36.621
20)	1'05.540	30.816	1'36.356
21)	1'09.441	31.290	1'40.731
22)	12'09.577	33.210	12'42.787
23)	1'06.442	31.264	1'37.706
24)	1'05.252	30.620	1'35.872
25)	1'05.001	32.378	1'37.379
26)	1'04.898	30.576	1'35.474
27)	1'09.375	30.841	1'40.216
28)	1'04.564	30.805	1'35.369

OPEN PIT LANE
15/02/215

ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE

GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO GIRO SETT.2 FINISH TEMPO

7 CAVALIERI Filippo

LOTUS EXIGE

1)	33'52.688	33.221	1'44.612
2)	1'09.505	31.813	1'41.318
3)	1'06.851	31.634	1'38.485
4)	1'05.420	31.071	1'36.491
5)	1'06.240	31.770	1'38.010
6)	1'07.213	32.206	1'39.419
7)	1'05.465	30.826	1'36.291
8)	1'04.700	31.154	1'35.854
9)	1'04.137	30.698	1'34.835
10)	1'04.342	30.434	1'34.776
11)	20'48.833	31.571	21'20.404
12)	1'04.487	38.060	1'42.547
13)	1'07.907	30.599	1'38.506
14)	1'03.087	30.010	1'33.097
15)	1'02.879	30.334	1'33.213
16)	1'04.108	32.063	1'36.171
17)	1'02.877	30.043	1'32.920
18)	1'01.723	30.420	1'32.143
19)	1'02.022	29.380	1'31.402
20)	1'03.275	29.449	1'32.724
21)	1'01.102	29.213	1'30.315
22)	23'07.744	32.250	:23'39.994
23)	1'06.466	30.365	1'36.831
24)	1'02.459	29.676	1'32.135
25)	1'02.237	29.640	1'31.877
26)	1'01.592	29.683	1'31.275
27)	1'00.997	31.539	1'32.536
28)	1'02.244	29.576	1'31.820
29)	1'01.572	32.699	1'34.271
30)	1'14.050	36.319	1'50.369 B
31)	47'05.355	31.040	47'36.395
32)	1'04.459	29.863	1'34.322
33)	1'00.257	29.141	1'29.398
34)	59.621	28.721	1'28.342
35)	1'00.086	28.777	1'28.863
36)	58.984	28.461	1'27.445
37)	58.450	28.294	1'26.744
38)	1'07.749	36.825	1'44.574 B